

WODA I LAS ŁĄCZY NAS

**Potrzeba aktywizacji gospodarczej i turystycznej
obszaru Zalewu Wiślanego w związku z
uruchomieniem kanału żeglugowego przez
Mierzęję Wiślaną**

**dr inż. Bogdan Sedler
mgr inż. Adam Borodziuk
FUNDACJA NAUKOWO – TECHNICZNA „GDAŃSK”**

Spotkanie informacyjne, Elbląg, 10czerwca 2022 roku

Klaster Obszaru Zalewu Wiślanego

Zgodnie z definicją klaster stanowi
nowoczesny system zintegrowanych sieci powiązań

Rozszerzając pojęcie klastra można go zdefiniować jako sieć organizacji powiązanych wymianą pracy, których procesy produkcyjne są ściśle połączone przez wymianę dóbr, usług oraz wiedzy. Zachodzi nieformalna wymiana wiedzy i informacji, zaś wiedza i nowe idee są ważnymi cechami charakterystycznymi owej sieci. Instytucje wchodzące w skład klastra są z różnych poziomów łańcucha przemysłowego (dostawcy, odbiorcy), skomunikowane z sektorem usług (instytucje finansowe, usługi wspomagania produkcji). Włączone są także ciała rządowe, agencje publiczne i prywatne, zaplecze naukowo - badawcze i inne, uczestniczące w realizacji funkcjonowania działalności społeczno - gospodarczej miasta i regionu.

Klaster Obszaru Zalewu Wiślanego Przekop przez Mierzeję Wiślaną



**Obszary lądowo – wodne Mierzei Wiślanej i Zalewu Wiślanego oraz przyległych terenów stanowią cenne i niepowtarzalne w Kraju i w Europie tereny turystyczno – rekreacyjne wraz z morskim portem w Elblągu.
z Gdańska do Św. Gaju, połączenie z Zielonymi Płucami Polski i inne obszary ciekawe turystycznie i rekreacyjnie**

**Podjmując realizację powyższych celów,
proponuje się uruchomienie, dla obszarów
lądowo – wodnych i przyległych terenów,**

**KLASTRA jako nowoczesnego systemu
zintegrowanej sieci powiązań społeczno –
gospodarczych i ekologicznych w ramach
zrównoważonego rozwoju na tych obszarach.**

**W ostatnich latach coraz szerszym zastosowaniem
cieszą się nowoczesne metody znane pod wspólną
nazwą KLASTRÓW (z ang. Clusters) – jako
systemy zintegrowanych sieci powiązań społeczno
– gospodarczych i ekologicznych, w ramach
zrównoważonego rozwoju, w których procesy
produkcyjne są ze sobą powiązane**

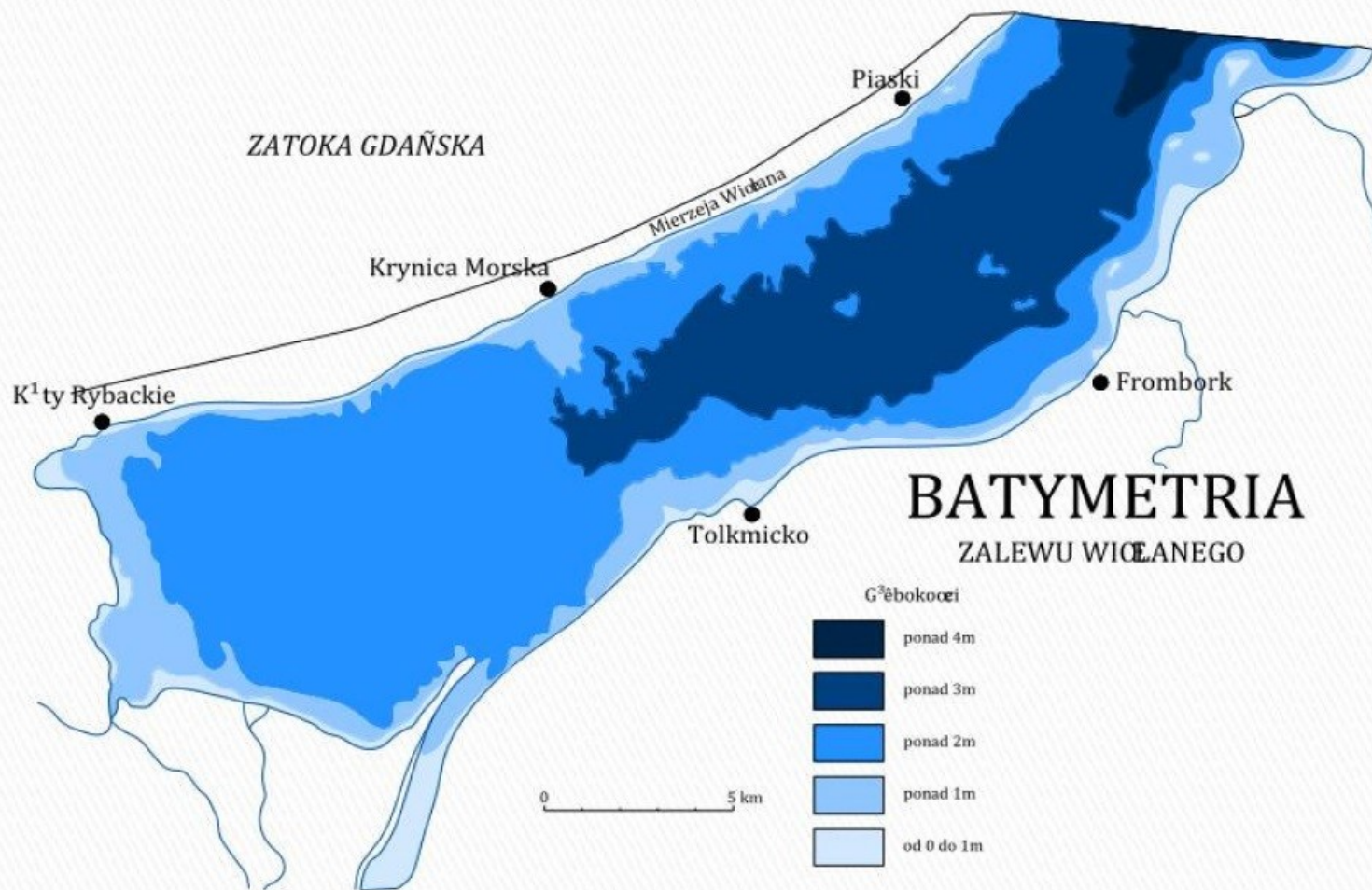
Zalecenia celem sterowania procesami w ramach klastra

- Sprawne uruchomienie informacji w zintegrowanym systemie ostrzegania. przed powodzią,
- Budowanie skutecznych wałów ochronnych oraz stopni wodnych.
- Stworzenie systemów zbiorników retencyjnych, aby zapobiegać powodziom.
- Gromadzenie zasobów wodnych niezbędnych dla zrównoważonego rozwoju gospodarki rolniczo – leśnej, energetyki, transportu wodnego oraz działalności gospodarczej szeroko rozumianej, a także dla celów rekreacyjnych i sportowych.
- Turystyka i wypoczynek – żegluga pasażersko – turystyczna, jachting.
- Transport wodny śródlądowy powiązany z transportem morskim.
- Energetyka ze źródeł odnawialnych, w tym na bazie wodoru.
- Budownictwo hydrotechniczne i okrętowe.

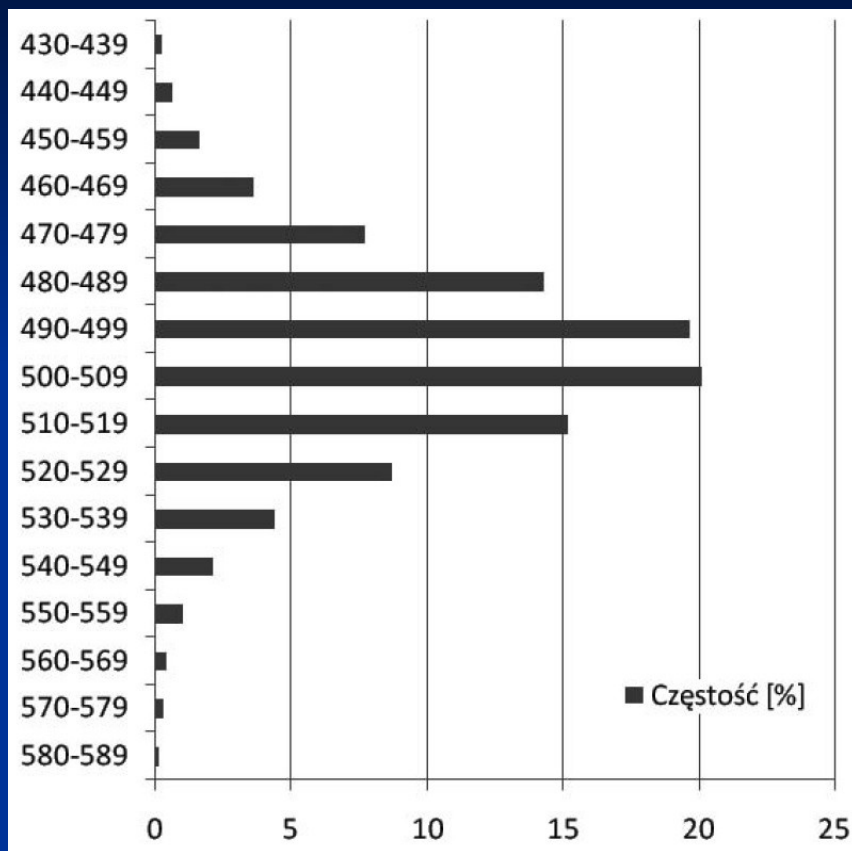
[illegible]

Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.

BATYMETRIA ZALEWU WIŚLANEGO



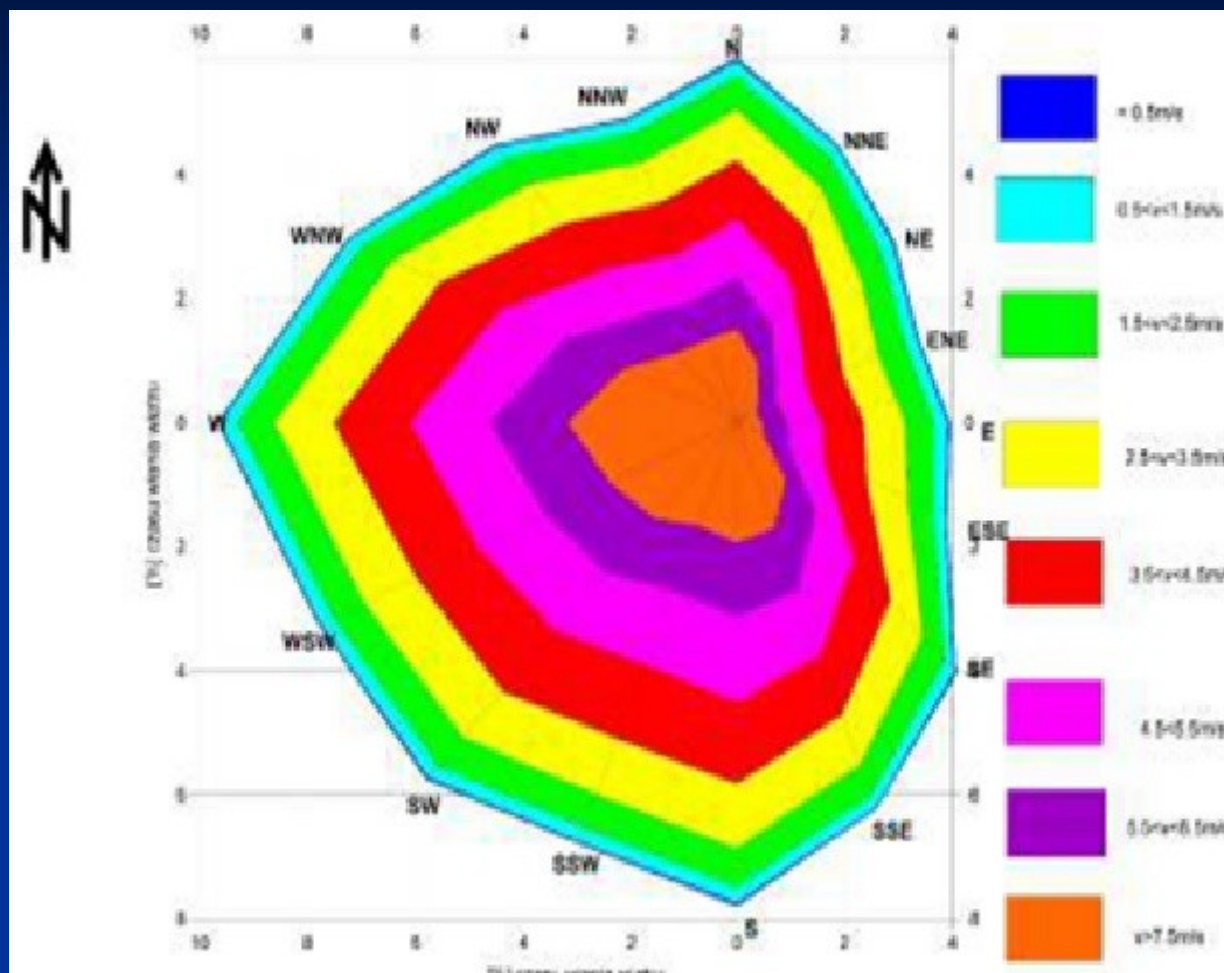
Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.



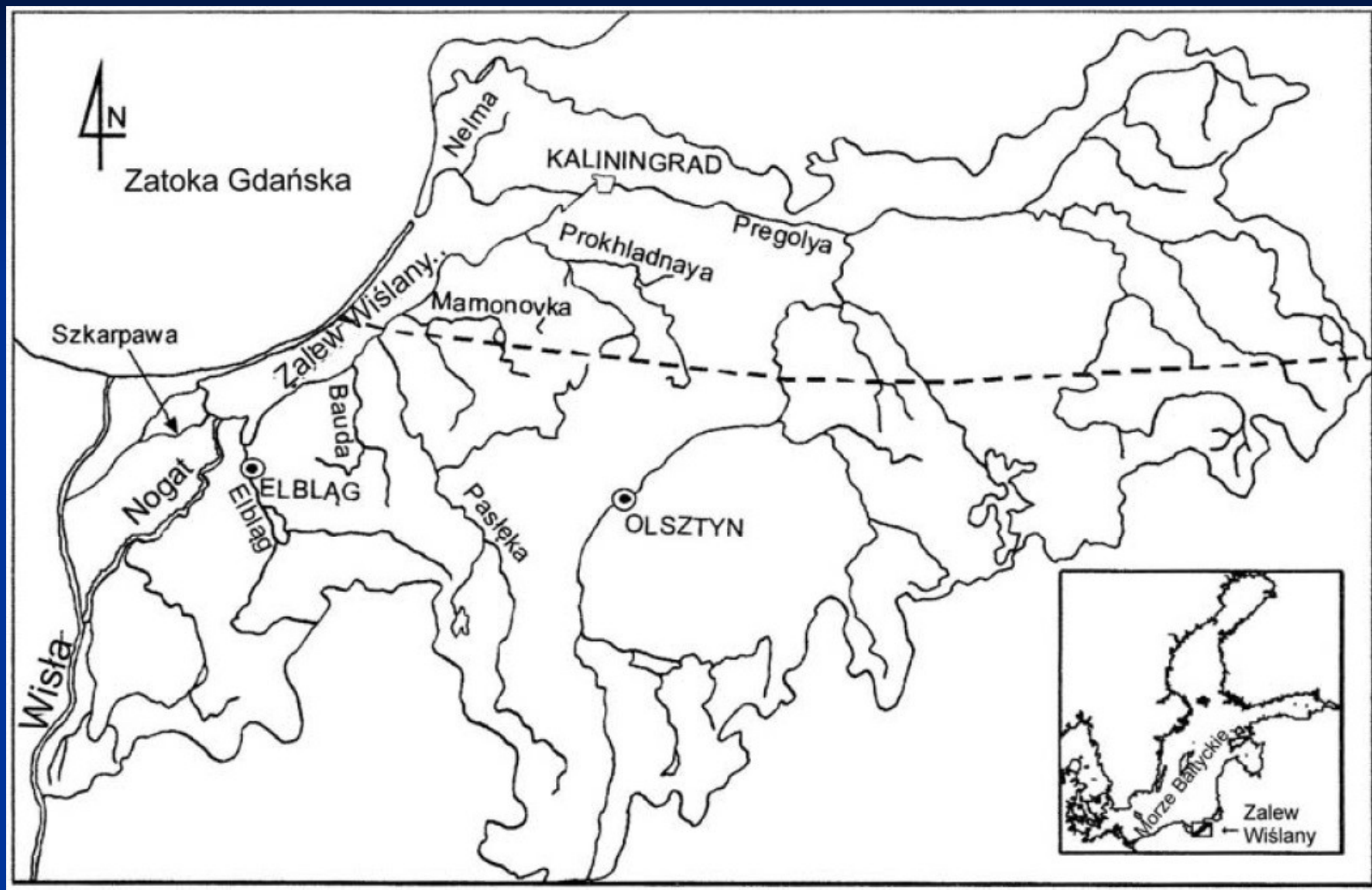
Zestawienie prędkości wiatru i stanu Zalewu

Prędkość wiatru m/sek	Wysokość fali H cm	Stan Zalewu
4	20 — 30	1
5 — 9	30 — 50	2
10	50 — 100	3

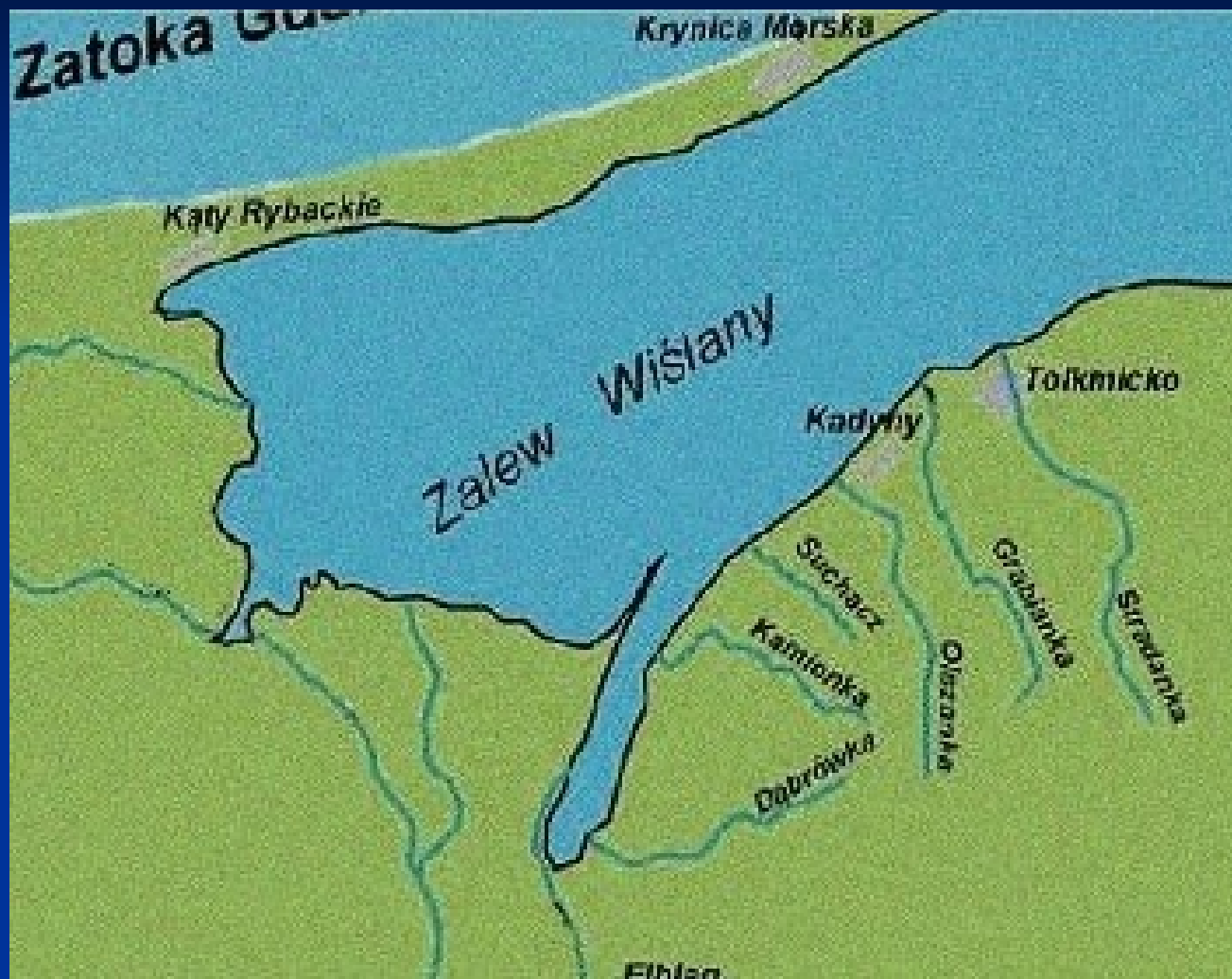
Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.



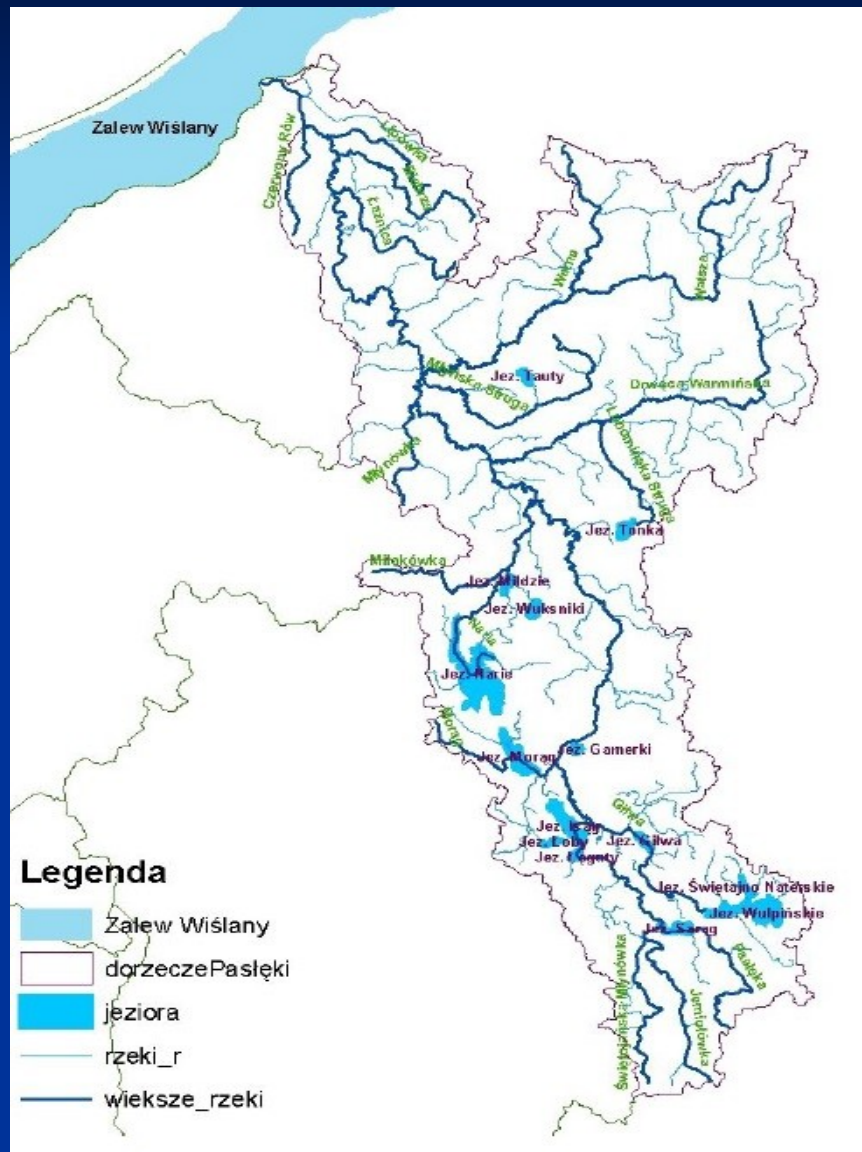
Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.



Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.

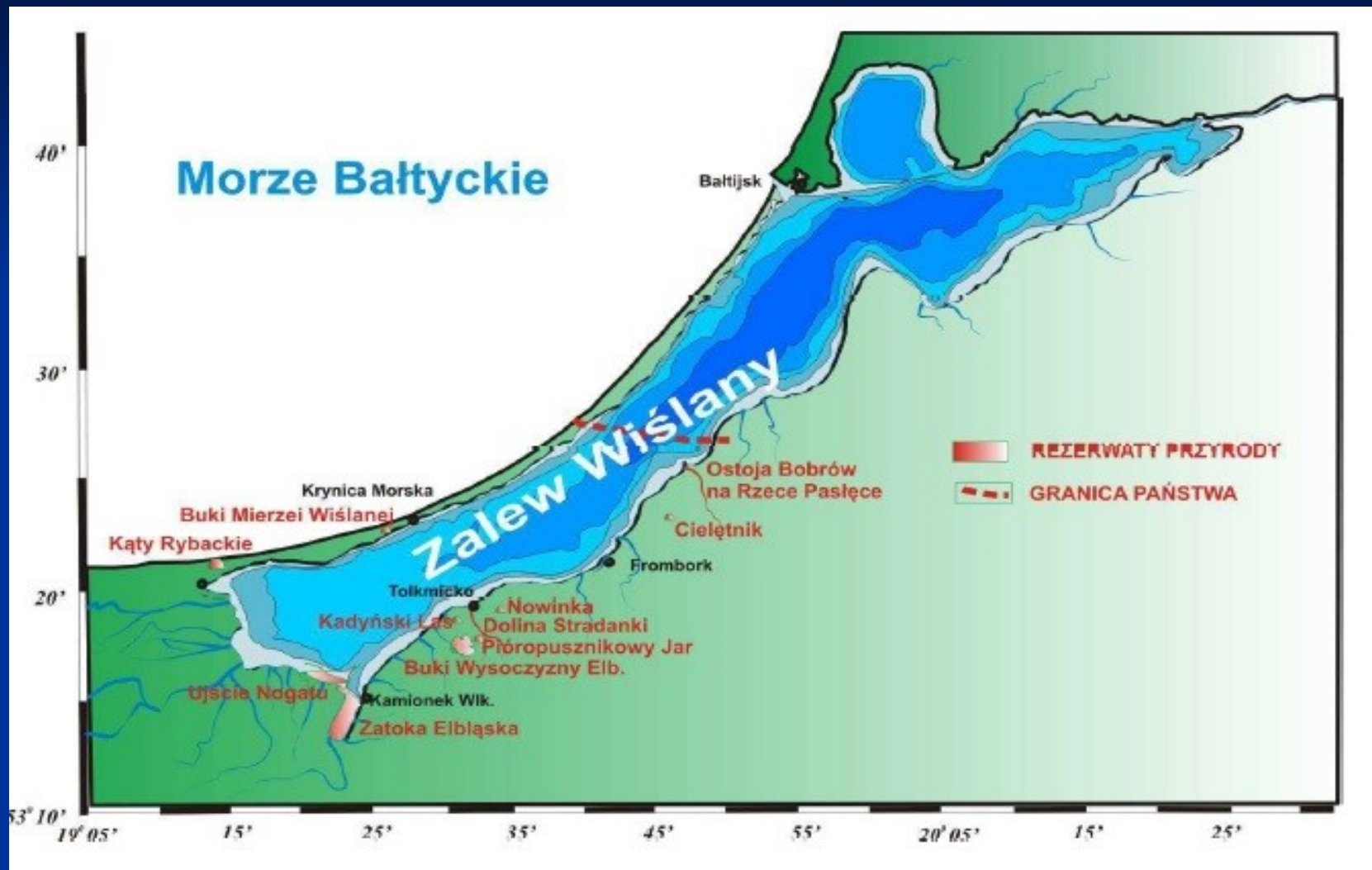


Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.

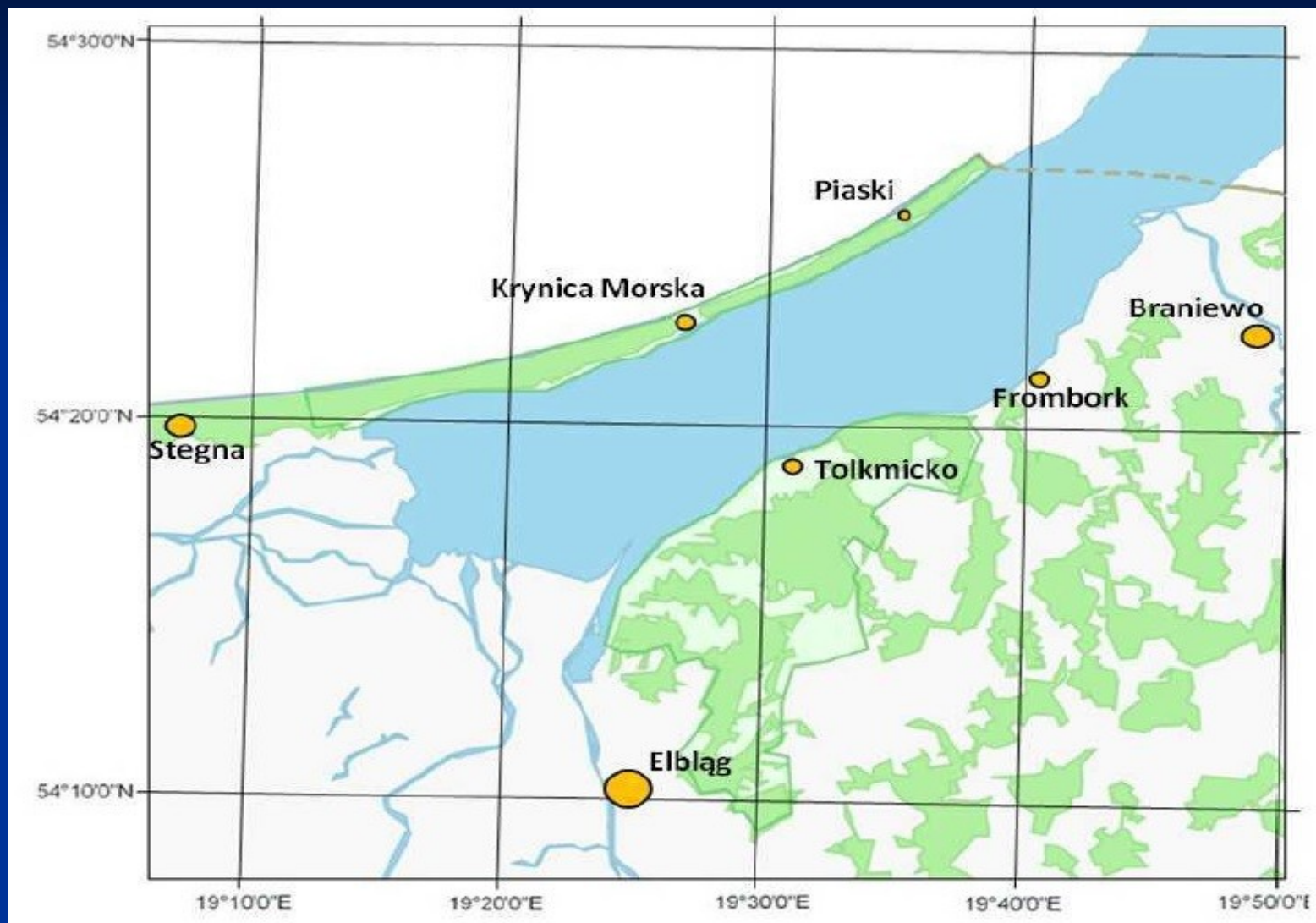


Rzeka	Długość w km	Średni przepływ w mln m ³ · rok ⁻¹	Powierzchnia dorzecza w km ²	Część Zalewu
Pregola	123	2728	15 500	Ru
Elbląg	18	826	b.d.	Pl
Pasłęka	211	528	2 295	Pl
Nogat	62	224	1 330	Pl
Prokhladnaya	65	161	b.d.	Ru
Mamonovka	35	109	215	Ru
Bauda	54	85	340	Pl
Primorskaya	b.d.	80	b.d.	Ru
Szkarpawa	25	74	780	Pl

Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.



Zalew Wiślany, uwarunkowania środowiskowe budowy, modernizacji i odbudowy budowli hydrotechnicznych.



Zalew Wiślany – wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój turystyki wodnej akwenu.



Zalew Wiślany – wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój turystyki wodnej akwenu.



Zalew Wiślany – wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój turystyki wodnej akwenu.



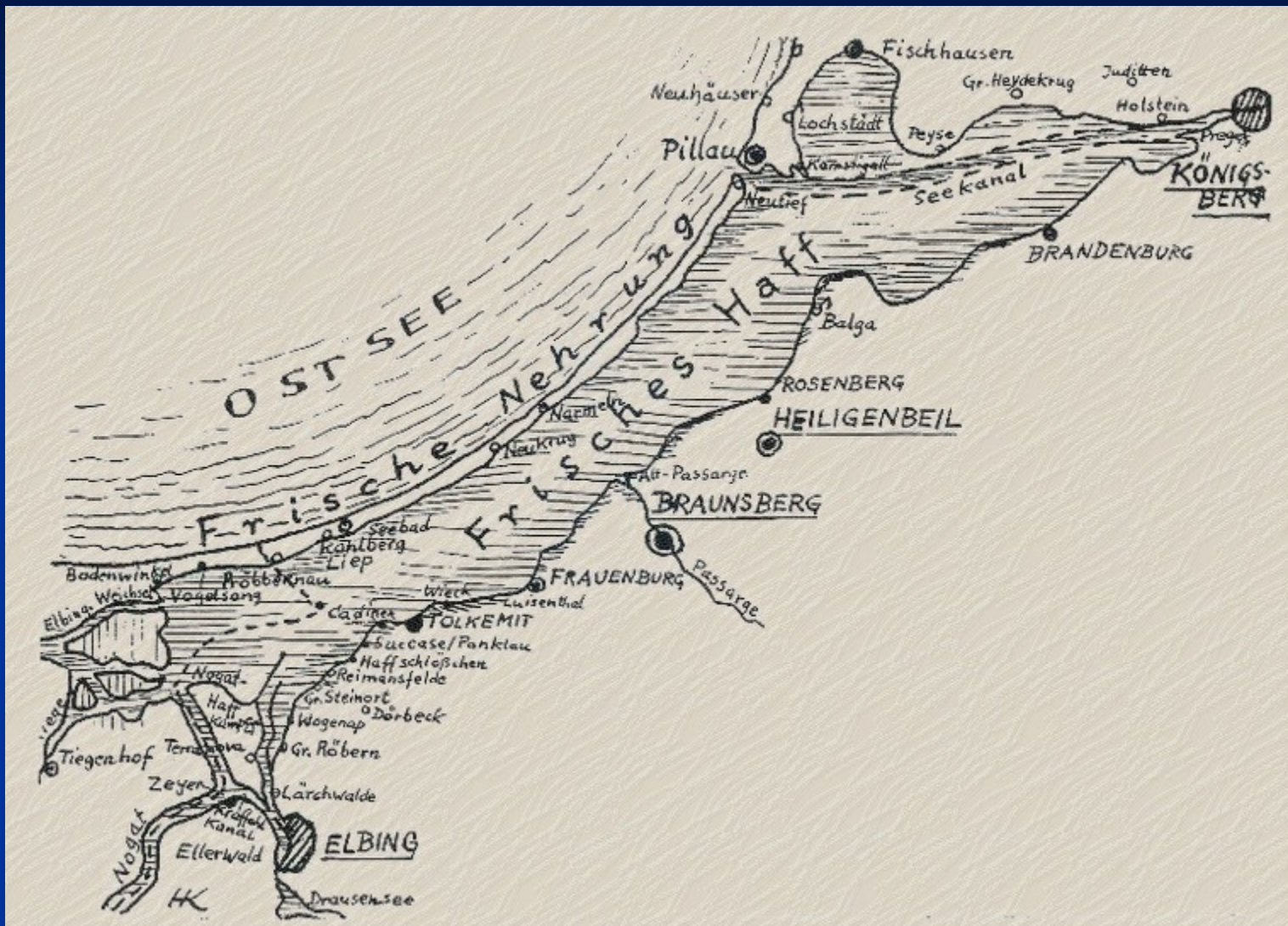
Zalew Wiślany – wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój turystyki wodnej akwenu.



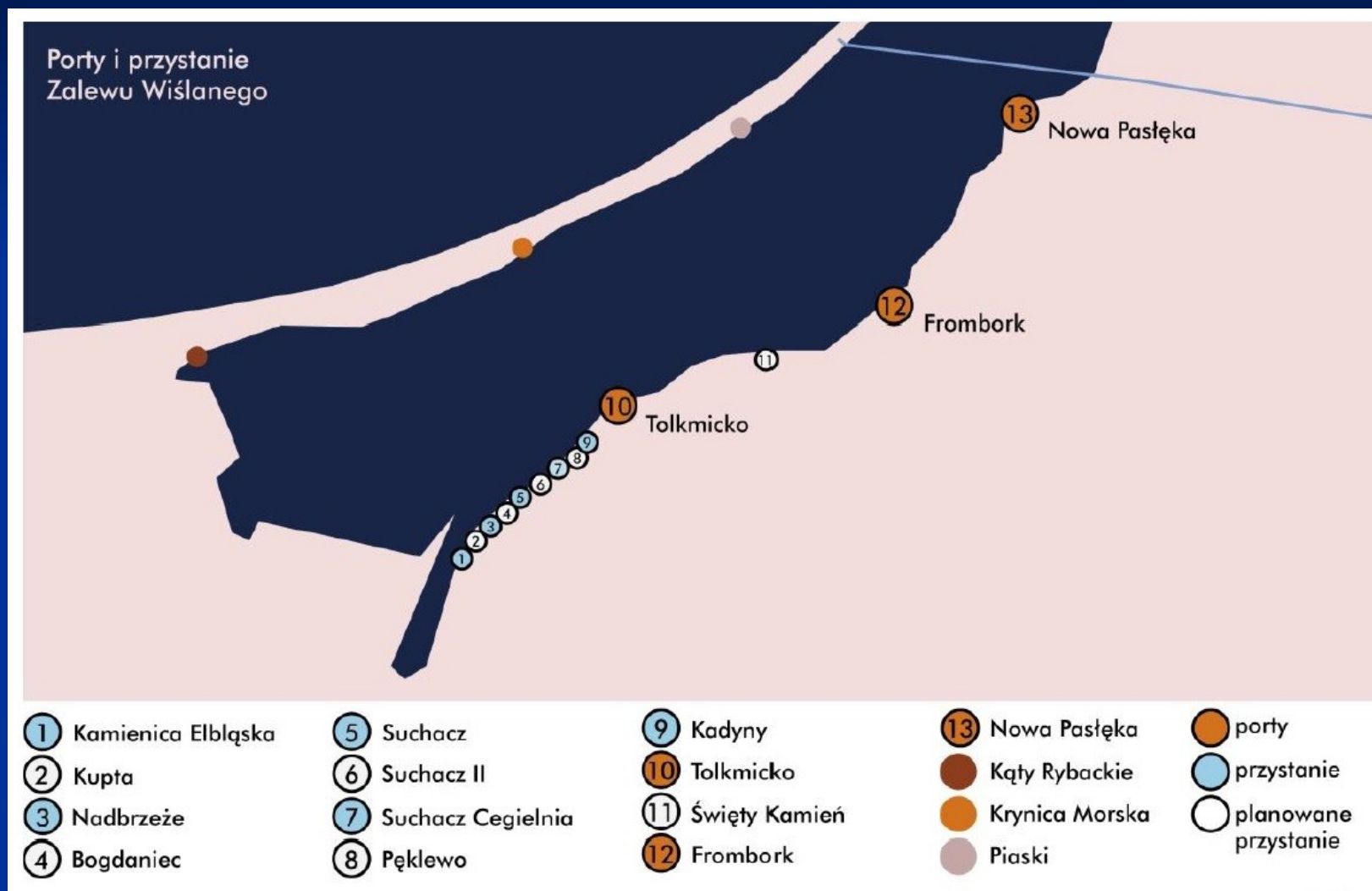
Zalew Wiślany – wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój turystyki wodnej akwenu.



Zalew Wiślany – wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój turystyki wodnej akwenu.



Zalew Wiślany – wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój turystyki wodnej akwenu.



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna. Elbląg Marina



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna. Braniewo



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna.
Droga wodna Braniewo – Nowa Pasłęka



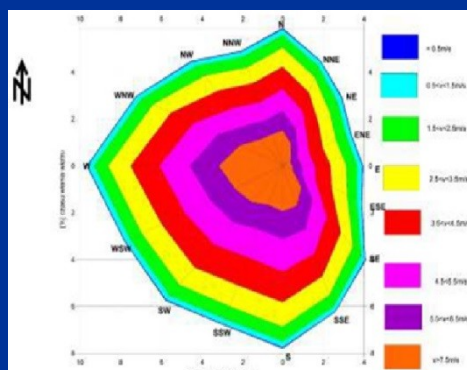
Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Kąty Rybackie.



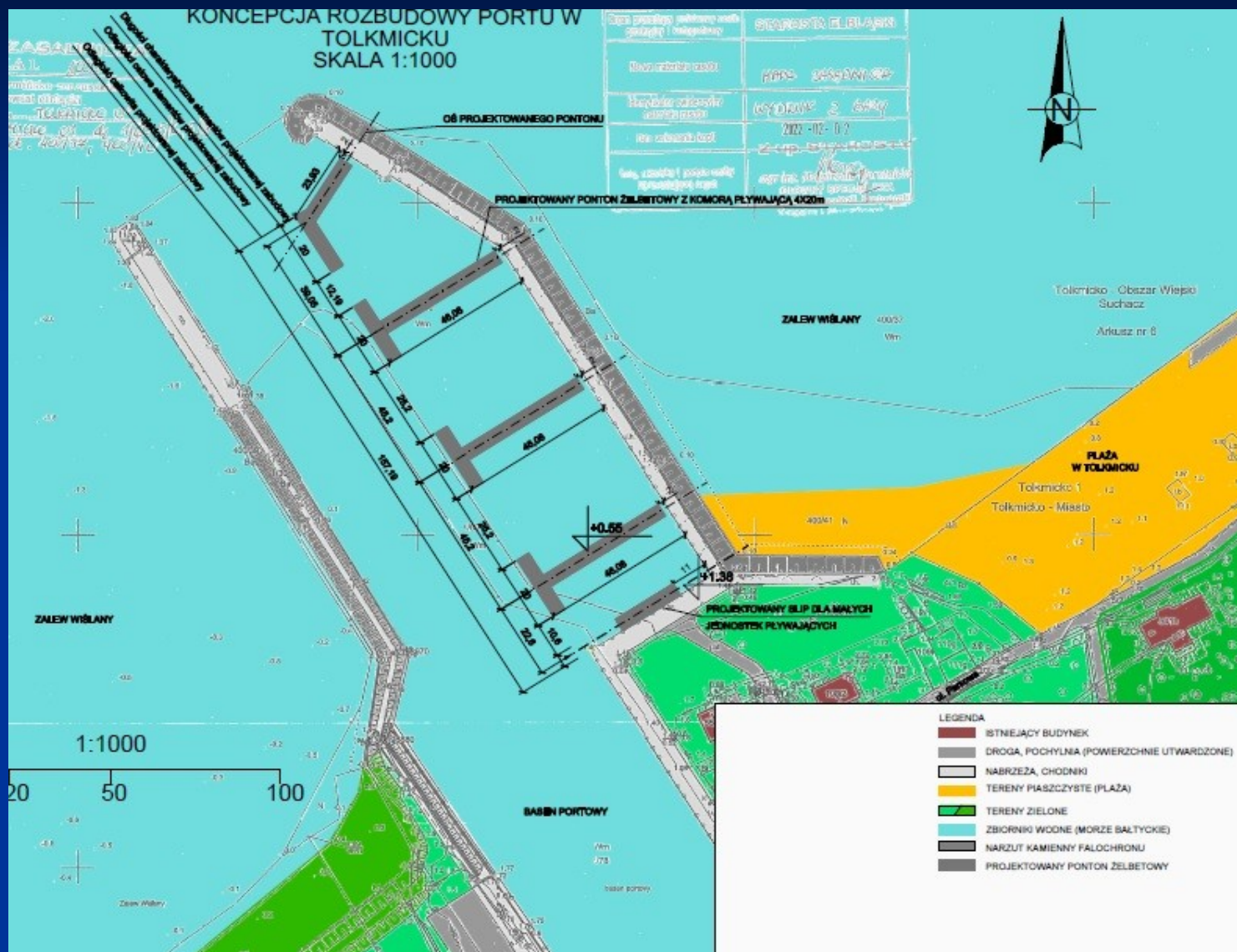
Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Tolkmicko.

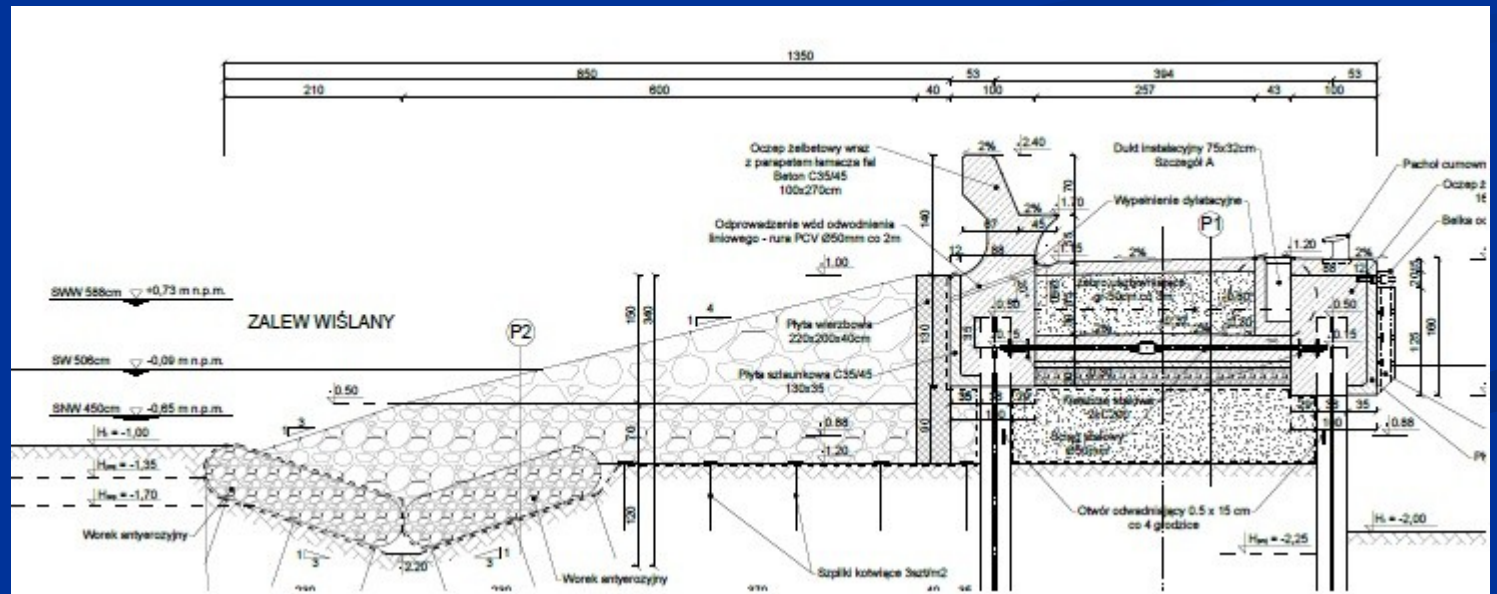


Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Tolkmicko – nowe falochrony.



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna
Tolkmicko – rozbudowa mariny.





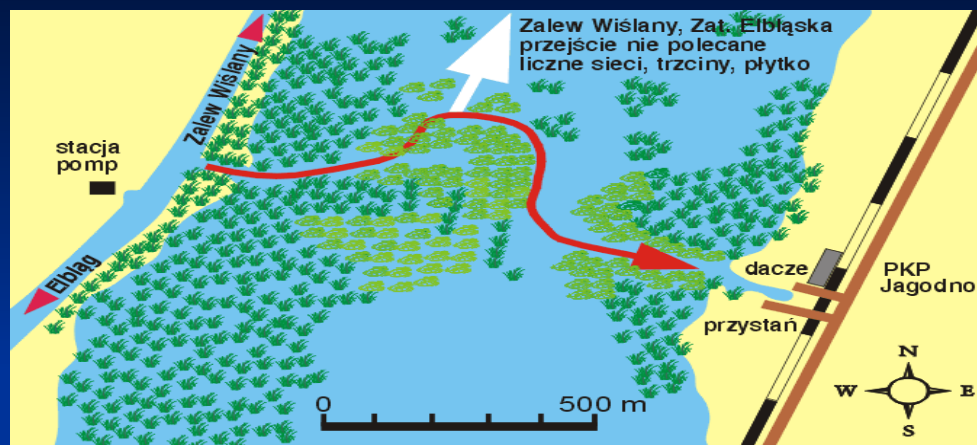
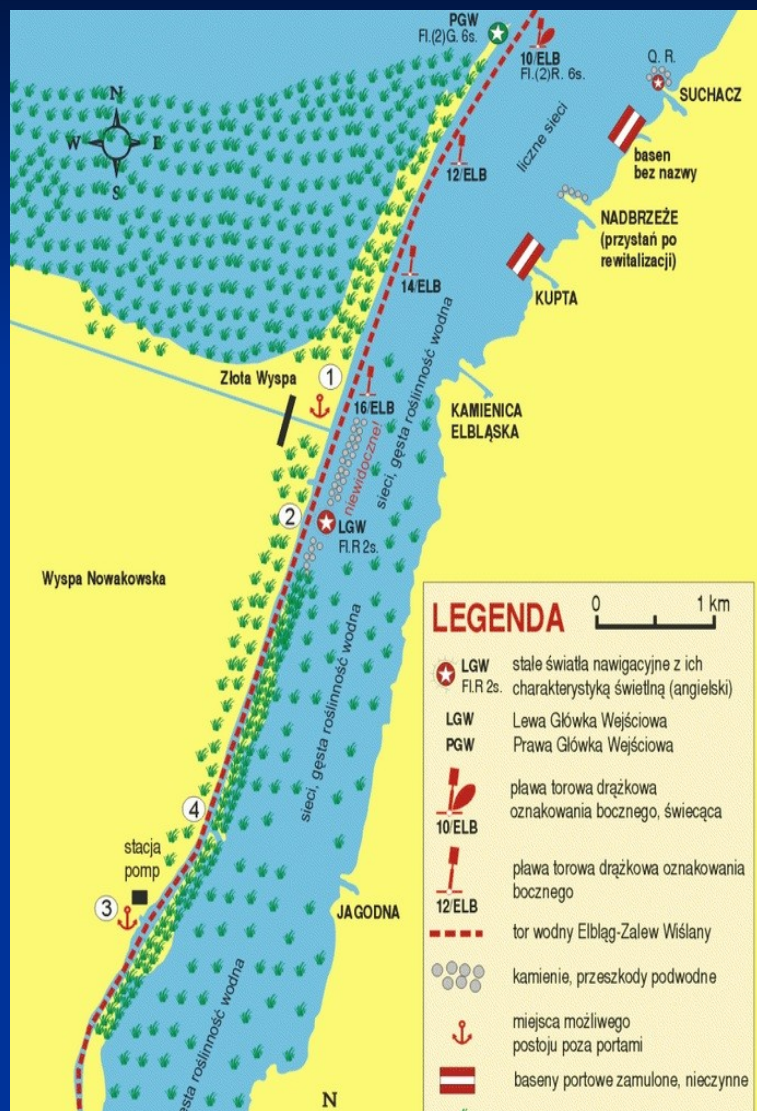
Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna
Tolkmicko – rozbudowa mariny.



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Piaski rozbudowa portu i mariny.



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Jagodna



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Jagodna



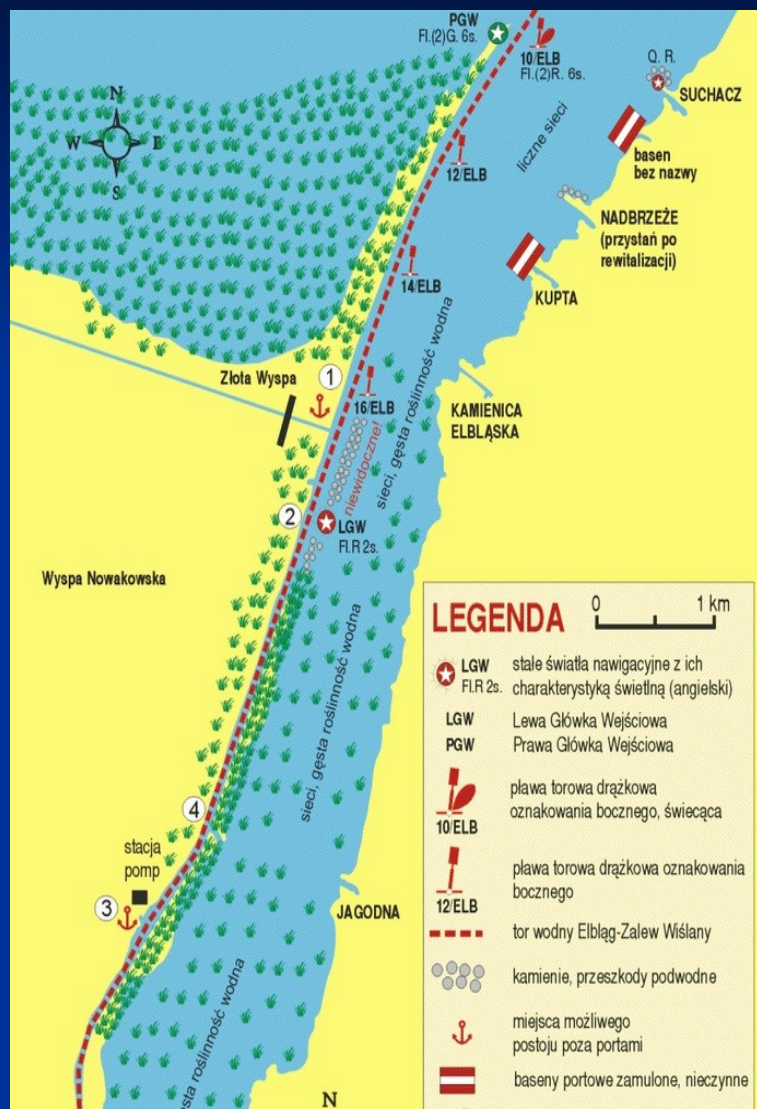
Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Jagodna



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Jagodna



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Kamienica Elbląska



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Kamienica Elbląska



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

Kamienica Elbląska



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna
Kamienica Elbląska



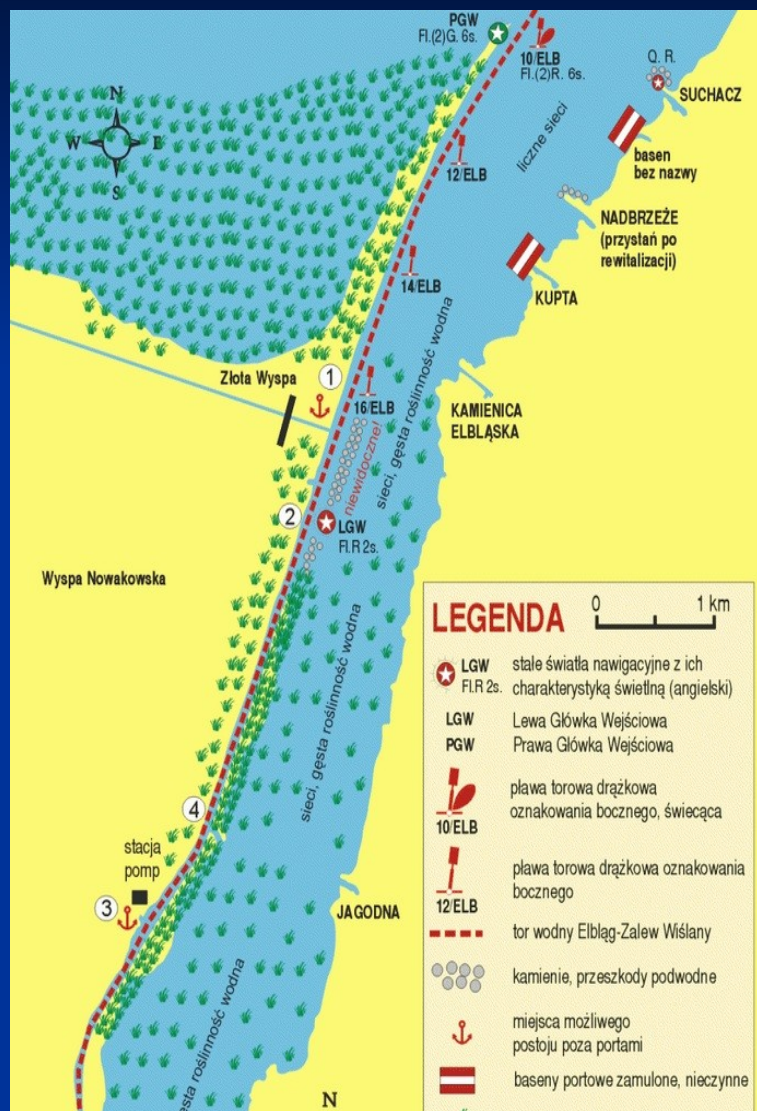
Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

Kamienica Elbląska

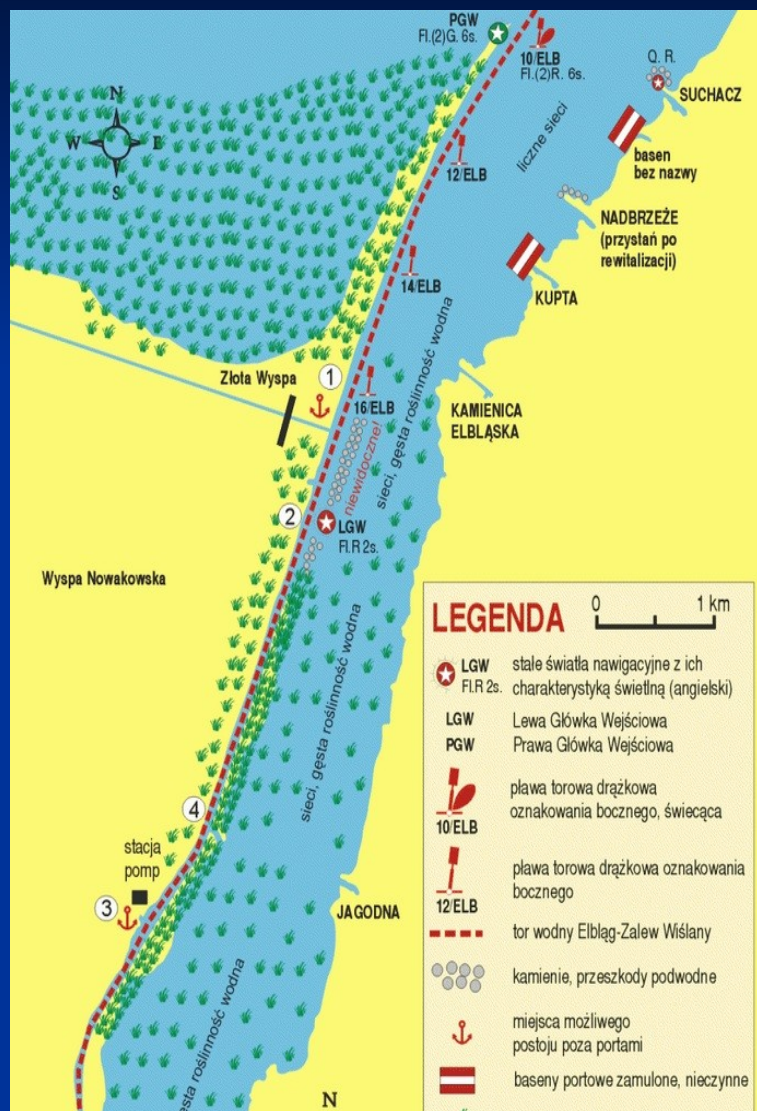




Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Nadbrzeże

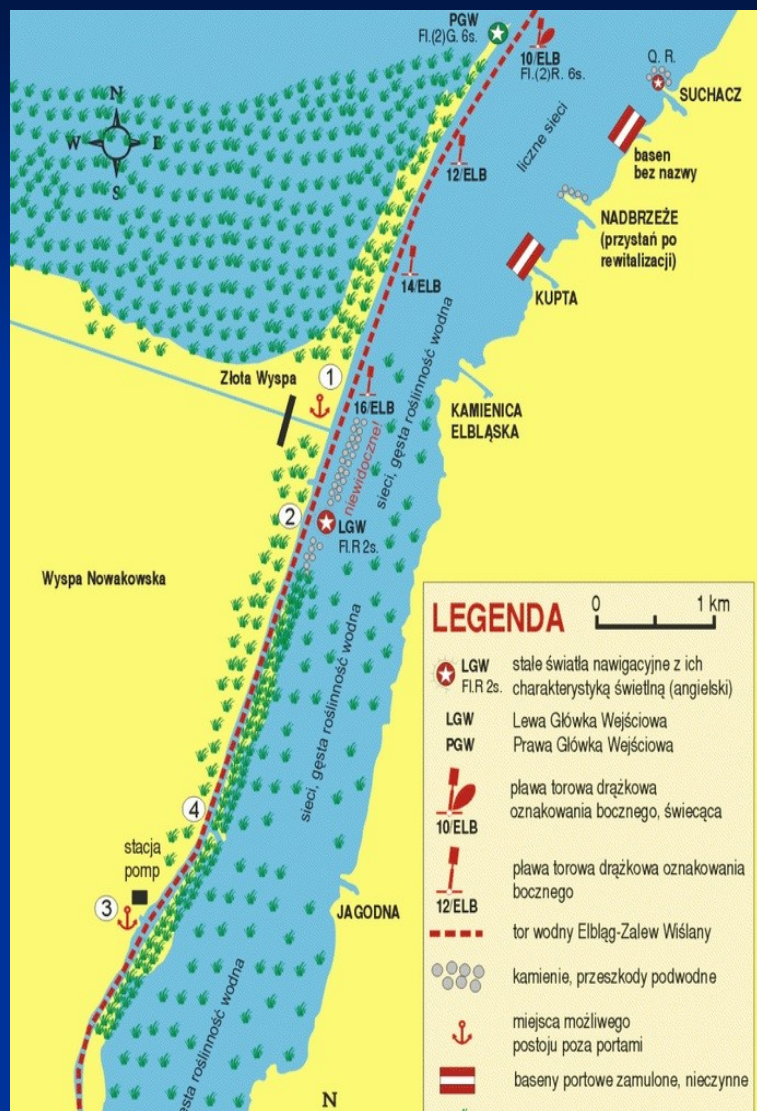


Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Nadbrzeże



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

Basen NN / Bogdaniec



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

Basen NN / Bogdaniec



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Suchacz



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Suchacz II



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

Suchacz Cegielnia



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Pęklewo



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Pęklewo



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Kadyny



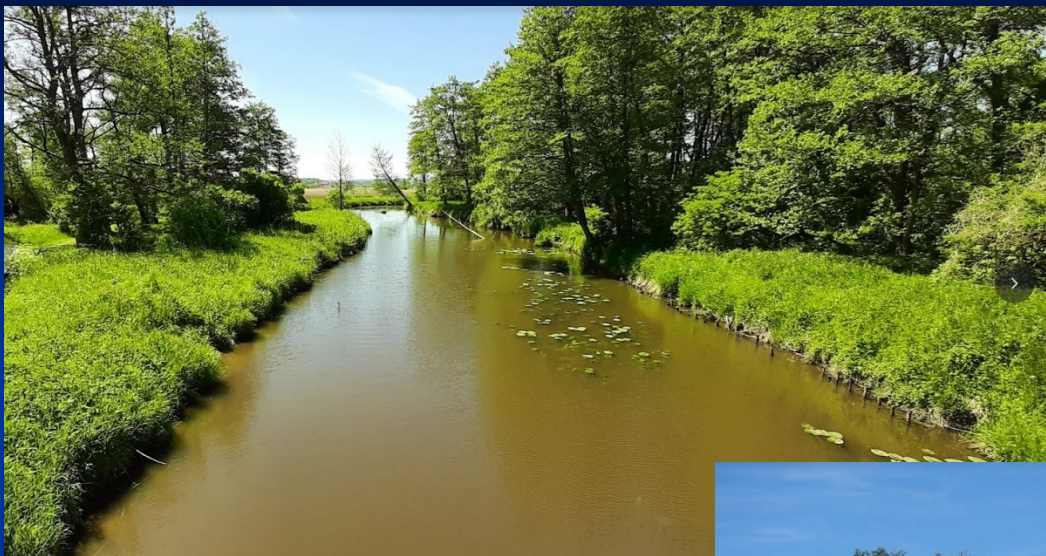
Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

Ujście Baudy



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

Ujście Baudy



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna

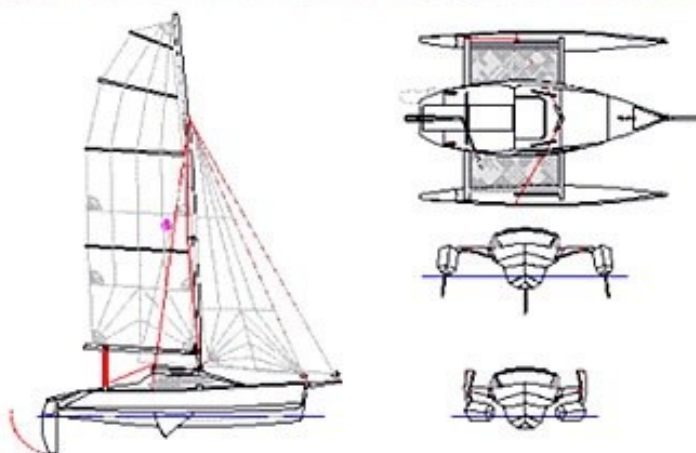
Ujście Baudy



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Frombork



Zalew Wiślany infrastruktura hydrotechniczna Nowa Pasłęka



Powołanie biura konsultacyjno koordynującego dla samorządów w strukturach WM Urzędu Marszałkowskiego / Urzędu Miasta Elbląga.

Wypracowanie zakresów rzeczowych dla programów inwestycyjnych dla poszczególnych, wybranych lokalizacji w gminach.

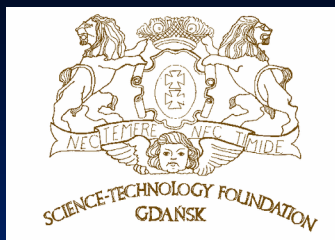
Opracowanie kart informacyjnych dla przedmiotowych zakresów inwestycji i złożenie ich do RDOŚ celem weryfikacji zakresu rzeczowego oraz wprowadzenia zmian zakresowych.

Zgłoszenie wniosków o zmiany lub uzupełnienia do planu zagospodarowania wód Zalewu Wiślanego. (PILNE).

Opracowanie i zgłoszenie wniosków o wydane decyzji o warunkach zabudowy, względnie pozyskanie kopii wypisów i wyrysów z MPZT. W przypadku kolizji procedowanie zmian w MPZT.

Opracowanie koncepcji technicznej oraz studium wykonalności dla programu rewitalizacji drogi wodnej rzeki Pasłęka.

Opracowanie koncepcji technicznej



„Woda i Las Łączy Nas”

Dziękuję za uwagę !!

e-mail: b.sedler@fnt.gdansk.eu;

mobile: 607.352.497

www.fnt-gdansk.eu

Ul. Małcurzyńskiego 3
80-171 Gdańsk